

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Αιτιολογική Έκθεση

στο σχέδιο νόμου:

«Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 1

Ρυθμίσεις θεμάτων θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών

1. Με την προτεινόμενη διάταξη καταργούνται τα άρθρα του ν. 4599/2019 τα οποία επέφεραν προβλήματα στη διαδικασία διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και επανέρχεται το θεσμικό πλαίσιο που προϋπήρχε της ψήφισης των διατάξεων του ανωτέρω αναφερόμενου νόμου. Η ως άνω ρύθμιση είναι αναγκαία διότι έχει παρατηρηθεί αυξημένος αριθμός εκκρεμών αιτήσεων για έκδοση άδειας οδήγησης, οι οποίες αδυνατούν να προχωρήσουν λόγω του υφιστάμενου νομικού πλαισίου. Η ρύθμιση προτείνεται εωσότου ολοκληρώσει το έργο της επιτροπή, η οποία θα συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου και θα έχει ως αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση άδειας οδήγησης.
2. Από την 1η Νοεμβρίου 2019 θεσπίζεται νέα μηνιαία αποζημίωση για τους υπαλλήλους-εξεταστές και για τα ελεγκτικά όργανα που διενεργούν τις εξετάσεις υποψηφίων οδηγών.
3. Καθορίζονται οι υπάλληλοι-εξεταστές που δύνανται να συμμετέχουν στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.
4. Ένα (1) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται από δύο (2) υπαλλήλους – εξεταστές. Έως και την 30η Απριλίου 2020, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δύνανται να διενεργούνται οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από έναν (1) εξεταστή.

Άρθρο 2

Σύσταση επιτροπής για την αναμόρφωση του πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών

Συστήνεται ειδική επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση άδειας οδήγησης, καθώς έχουν παρουσιασθεί πολλά προβλήματα από την έως σήμερα εφαρμογή των διατάξεων των Μερών Α και Β του ν. 4599/2019.

Άρθρο 3

Σύσταση Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών

Συστήνονται στις έδρες των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.) για την ιατρική εξέταση οδηγών, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των ογδόντα (80) ετών και επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους, καθώς και για την ιατρική επανεξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών. Παράλληλα δίνεται εξουσιοδότηση στους αρμόδιους Υπουργούς με αποφάσεις τους να ρυθμίζουν τα ειδικότερα θέματα για τη σύσταση και συγκρότησή των Δ.Ι.Ε., καθώς και τις αρμοδιότητες, τη διαδικασία λειτουργίας και την αποζημίωση των μελών τους. Τέλος καθορίζεται και το συνολικό ποσό που θα καταβάλλεται στη Δ.Ι.Ε. από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό για την ιατρική του εξέταση.

Άρθρο 4

Τροποποίηση διατάξεων ν. 2696/1999 (Α' 57) και του π.δ. 51/2012 (Α' 101)

1. Καταργείται η καθολική απαγόρευση κίνησης των ελαφρών και βαρέων τετράτροχων μοτοσυκλετών που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους όπου εφαρμόζεται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, δεδομένου ότι πρόκειται για οχήματα που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας και πληρώνουν ετήσια τέλη κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση ο οικείος Δήμος ή η οικεία Περιφέρεια, στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, διατηρούν την ισχύουσα δυνατότητα να θέτουν περιορισμούς στην κυκλοφορία οχημάτων αυτών κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο για την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων.
2. Σε ορισμένους κλειστούς χώρους, όπως εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων κυκλοφορούν οχήματα για την μεταφορά, έλξη ή μετατόπιση βαρέων αντικειμένων, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ανάλογα με το έτος ταξινόμησης τους είτε ως ειδικόι ελκυστήρες (όσοι αδειοδοτήθηκαν μέχρι 12-10-2016) είτε ως Μηχανήματα Έργων - Μετατόπισης Βαρέων Οχημάτων όσα ταξινομήθηκαν μετά την παραπάνω ημερομηνία σύμφωνα με την αριθ. 21867/2016 (άρθρο 2 περ. στ) απόφαση.

Και οι δύο κατηγορίες έχουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά (εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακό τύπο, τύπο κινητήρα, αριθμό αξόνων, μικτό βάρος, ικανότητα έλξης κ.λπ.) και ο χαρακτηρισμός τους (είτε ως ελκυστήρες είτε ως Μηχανήματα Έργων) έχει γίνει μόνο με το έτος ταξινόμησης τους.

Ανάλογα όμως με την ημερομηνία ταξινόμησης των οχημάτων αυτών, τα οποία, όπως προαναφέρθηκε, είναι ίδιας κατηγορίας, υπάρχει ο διαχωρισμός ως προς την άδεια οδήγησης που πρέπει να έχουν οι οδηγοί. Συγκεκριμένα για την πρώτη κατηγορία (ειδικόι ελκυστήρες) οι οδηγοί πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας CE, για δε τη δεύτερη (Μηχανήματα Έργων) κάτοχοι άδειας οδήγησης μηχανημάτων έργων.

Με τον τρόπο αυτό και από την πρακτική πλευρά του ζητήματος, οι εταιρείες που εκμεταλλεύονται τα οχήματα αυτά και εκτελούν συγκεκριμένες εργασίες δεν μπορούν να αξιοποιήσουν με τον πλέον κατάλληλο τρόπο τα οχήματα και το προσωπικό τους αφού υπάρχουν οδηγοί κάτοχοι διαφορετικών αδειών οδήγησης.

Επιπλέον οι οδηγοί που εργάζονται στις εταιρείες αυτές θα πρέπει αν εφοδιαστούν και με τις δύο κατηγορίες αδειών οδήγησης προκειμένου να μπορούν να οδηγούν και τις δύο κατηγορίες οχημάτων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση και με δεδομένο ότι τα οχήματα αυτά είναι απολύτως ίδια, κυκλοφορούν δε μόνο σε κλειστούς χώρους και η μόνη διαφορά τους είναι το έτος ταξινόμησής τους, δίνεται η δυνατότητα οδήγησης αυτών είτε με άδεια οδήγησης κατηγορίας CE είτε με άδεια οδήγησης μηχανημάτων έργων.

3. Περαιτέρω, καταργείται η υποχρεωτική επανεξέταση προσόντων και συμπεριφοράς των κατόχων αδειών οδήγησης που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών και επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους. Το μέτρο αυτό αποτελεί διάκριση εις βάρος των μεγαλύτερων σε ηλικία συμπολιτών μας και έχει επιφέρει πολλαπλά προβλήματα τόσο στην εξυπηρέτηση των οδηγών που υπόκεινται στη ρύθμιση αυτή όσο και στην υπερβολική επιβάρυνση των υποστελεχωμένων Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας που την εφαρμόζουν, ενώ αμφισβητείται αν επιφέρει αποτελέσματα στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
4. Τροποποιούνται και επικαιροποιούνται οι διατάξεις που αφορούν στη διενέργεια της ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών που ενώ δεν πληρούν τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας κρίνονται ως ικανοί, προκειμένου να εξασφαλιστεί η τήρηση των κανόνων της οδικής ασφάλειας στο μέγιστο.

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

Συνεχίζεται η καταβολή της υφιστάμενης σήμερα μηνιαίας αποζημίωσης στους υπαλλήλους-εξεταστές και στα ελεγκτικά όργανα έως την 31η Οκτωβρίου του τρέχοντος έτους καθώς με τις προτεινόμενες στο άρθρο 1 του παρόντος διατάξεις, από την 1η Νοεμβρίου 2019, θεσπίζεται νέα μηνιαία αποζημίωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Άρθρο 6

Προσθήκη παρ. 4B και τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α΄ 265)

Με τις προτεινόμενες διατάξεις της παρ. 1, λαμβάνεται μέριμνα, προκειμένου οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂ των οχημάτων, για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, να εξακολουθούν να λαμβάνονται υπόψη, με βάση τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC) μέχρι 29-02-2020. Από 01-03-2020 και εφεξής θα λαμβάνονται υπόψη οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂ των οχημάτων, σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η παράταση κρίνεται αναγκαία για λόγους περαιτέρω διερεύνησης της διαμόρφωσης μεθόδου αντιστοίχισης της εκπεμπόμενης μάζας CO₂, του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (NEDC) με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP), για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις προστίθεται παρ. 4B στο άρθρο 121 του ν. 2960/2001, προκειμένου:

α) να μην αυξάνονται κατά 50% οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31-08-2019 εφόσον, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, θα έχουν κατατεθεί, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, και θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και 31-12-2019.

β) να αυξάνονται κατά 50% αντί 200% οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 29-02-2020, εφόσον, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, θα έχουν κατατεθεί δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, και θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και 16-03-2020.

Οι τροποποιήσεις αυτές κρίνονται αναγκαίες, για λόγους ομαλής μετάβασης στη νέα αντιστοίχιση συντελεστών και νέων προδιαγραφών εκπομπών ρύπων (Euro), με την εφαρμογή αυτών από 01-09-2019, αλλά και για λόγους ενίσχυσης της αγοράς, με λιγότερο ρυπογόνα επιβατικά αυτοκίνητα, και με ευνοϊκότερους όρους για την ομαλή ροή των πωλήσεων.

Οι προτεινόμενες διατάξεις ισχύουν από την 01-09-2019.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 7

Τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179)

Με το ν. 4585/2018 (Α' 216) προβλέφθηκε η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον καθορισμό των ποσοστών μειωμένων χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ ανά κατηγορία πελατών από 01.01.2019, της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων μειωμένης χρέωσης κλπ. (Νέο Σχήμα χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ).

Είχε προηγηθεί η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής State Aid SA.52413 (2018/NN) – Greece, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται ότι από το 2019 δικαιούχοι μειωμένης χρέωσης ΕΤΜΕΑΡ μπορεί να είναι συγκεκριμένες κατηγορίες καταναλωτών που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια.

Η ανωτέρω υπουργική απόφαση δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα, με συνέπεια στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης και στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (καταστήματα, γραφεία, κλπ) να συνεχίζουν να επιβάλλονται σημαντικά αυξημένες χρεώσεις σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες καταναλωτών.

Προκειμένου να εξορθολογισθούν οι χρεώσεις των διαφόρων κατηγοριών των καταναλωτών και να αρθεί η ανισότητα σε βάρος των συγκεκριμένων κατηγοριών (νοικοκυριά, καταστήματα, γραφεία), κρίνεται σκόπιμο να καθοριστούν με άμεση

εφαρμογή νέες χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ, οι οποίες (χρεώσεις) θα ισχύσουν τόσο για το τρέχον έτος (2019) όσο και για το επόμενο (2020), κατά παρέκκλιση από τη διαδικασία έκδοσης ΥΑ με τη μεθοδολογία και στη συνέχεια Απόφασης της ΡΑΕ με τις μοναδιαίες χρεώσεις.

Για το λόγο αυτό, δίνεται εξουσιοδότηση ώστε, ειδικά για τα έτη 2019 και 2020, να οριστεί με υπουργική απόφαση, με βάση την εκτίμηση εσόδων και εξόδων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η Χρέωση Βάσης που θα επιβληθεί κατ' αρχήν στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης και στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (καταστήματα, γραφεία, κ.λπ.). Η Χρέωση αυτή θα αποτελέσει τη βάση για τον προσδιορισμό κατά τα έτη αυτά και των μοναδιαίων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ των δικαιούμενων ενίσχυσης, σύμφωνα με τη νέο τρόπο υπολογισμού του ΕΤΜΕΑΡ (ποσοστό επί βασικής χρέωσης), οι κατηγορίες των οποίων θα εξειδικευθούν με την ΥΑ του ενδέκατου εδαφίου (ενεργοβόρος βιομηχανία κ.λπ.).

Τέλος, ορίζεται ότι τη διαδικασία υπαγωγής των δικαιούχων μειωμένων χρεώσεων θα αναλάβει η ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ μέσω κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος και δίνεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον προσδιορισμό τόσο των λεπτομερειών της διαδικασίας υπαγωγής των δικαιούχων, όσο και του χρόνου εφαρμογής των νέων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ.

Άρθρο 8

Παράταση της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά αναρτημένων δασικών χαρτών

Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά σε παράταση προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά ήδη αναρτημένων δασικών χαρτών. Ειδικότερα, με τη ρύθμιση αυτή, επεκτείνεται η προθεσμία του άρθρου 15 παρ. 1 του ν. 3889/2010, για τις περιπτώσεις που αυτή εκπνέει στις 30 Αυγούστου 2019, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο παρ. 1 του ν. 4617/2019 (Α 88). Η παράταση αυτή δίδεται για τις περιοχές εκείνες, όπου οι δασικοί χάρτες αναρτήθηκαν από 19.10.2018 έως 01.03.2019. Η προθεσμία παρατείνεται για δύο μήνες, ήτοι έως τις 31.10.2019, με στόχο τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων στην έγκαιρη άσκηση των δικαιωμάτων τους.

Σημειώνεται ότι στις ανωτέρω περιπτώσεις, περιλαμβάνονται οι περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου 2018 και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμη η περαιτέρω διευκόλυνση των πολιτών μέσω της προτεινόμενης παράτασης, ώστε η σχετική προθεσμία να λήξει μετά την πάροδο της τρέχουσας αντιπυρικής περιόδου. Ως προς τις υπόλοιπες περιοχές, κρίνεται αποτελεσματικότερη η ενιαία διαχείριση των περιοχών, για τις οποίες οι σχετικοί δασικοί χάρτες αναρτήθηκαν ταυτόχρονα, με στόχο τη διευκόλυνση των διαδικασιών τεχνικού χειρισμού τους και την εξοικονόμηση διοικητικών πόρων.

Άρθρο 9

Περιβαλλοντική αδειοδότηση κυρίων ξενοδοχειακών καταλυμάτων

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 περ. στ) του ν.4276/2014 (Α' 155) και το άρθρο 6 παρ. 1 περ. ε) της υπ' αριθμ. 8592/2017 κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Τουρισμού, προκειμένου τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα να λειτουργούν νόμιμα απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση (κατά περίπτωση Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ή δήλωση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις -ΠΠΔ). Όμως, ενώ έχει κατατεθεί από τις επιχειρήσεις φάκελος μελέτης περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις αρμόδιες Υπηρεσίες δεν δύναται να εκδοθεί ΑΕΠΟ

λόγω μη ολοκλήρωσης άλλων διαδικασιών πχ απουσία χάραξης γραμμής αιγιαλού και παραλία από την Κτηματική Υπηρεσία, απουσία επικυρωμένων δασικών χαρτών κλπ, για τα οποία όφειλε να έχει ενεργήσει η διοίκηση. Ως εκ τούτου, επειδή υπάρχει αδυναμία να ολοκληρωθεί η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης προτείνεται με την εισαγόμενη ρύθμιση η συνέχιση της νόμιμης λειτουργίας για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους των επιχειρήσεων εκείνων που έχουν καταθέσει πλήρη φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις αρμόδιες υπηρεσίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Άρθρο 10

Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται βελτιώσεις, προσθήκες και διορθώσεις σφαλμάτων σε παρράγραφα των διατάξεων του ν. 4623/2019 (Α΄ 134), για λόγους νομοτεχνικής αρτιότητας, συνοχής και ασφάλειας δικαίου. Ειδικότερα, καταργούνται ισχύουσες διατάξεις για την δυνατότητα ανεξαρτητοποίησης των δημοτικών και περιφερειακών συμβούλων, αφού τα θέματα αυτά ρυθμίζονται πλέον κατά τρόπο ενιαίο από τις διατάξεις του ν. 4326/2019, δίδεται η δυνατότητα να συγκληθεί το πρώτο δημοτικό και περιφερειακό συμβούλιο την επόμενη της εγκατάστασης Κυριακή, σε αντίθεση με την αρχική πρόβλεψη που όριζε ρητά την σύγκληση των συμβουλίων αυτών για την 8/9/2019, προστίθεται ο τόπος γέννησης στα αναγραφόμενα στο δημοτολόγιο στοιχεία, ο οποίος εκ παραδρομής αφαιρέθηκε, αναδιατυπώνονται για λόγους αρτιότητας οι διατάξεις για τα διοικητικά συμβούλια των ΔΕΥΑ και ρυθμίζονται θέματα των εταιρειών των νέων δήμων που προκύπτουν από τη διάσπαση που επέφερε ο ν. 4600/2019.

Επίσης, τροποποιούνται οι διατάξεις των π.δ. 74/2011 και 75/2011, οι οποίες όριζαν ότι κατά την πρώτη συνεδρίαση των δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων και μετά τη συγκρότηση των συλλογικών οργάνων, επιλέγονται οι εκπρόσωποι των ΟΤΑ στις γενικές συνελεύσεις των ΠΕΔ και ΚΕΔΕ. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται σκόπιμη διότι έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες τροποποίησης των εν λόγω διαταγμάτων και επίκειται στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα η δημοσίευσή τους, οπότε και ορίζεται νέο χρονικό πλαίσιο εκλογής.

Άρθρο 11

Κτήση δημοτικότητας εν ενεργεία βουλευτών

Με τις προτεινόμενες διατάξεις ρυθμίζεται το ζήτημα μεταδημότευσης των εν ενεργεία βουλευτών που δεν είναι δημότες στην εκλογική περιφέρεια που εξελέγησαν και ορίζεται ότι μπορούν να αιτηθούν μεταδημότευση σε δήμο της εκλογικής τους περιφέρειας, χωρίς να απαιτείται να έχουν συμπληρώσει δύο (2) έτη κατοικίας στον οικείο δήμο.

Άρθρο 12

Δημοσίευση πράξεων ορισμού διοίκησης δημοτικών ιδρυμάτων και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων

Με την προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ότι για τη νόμιμη υπόσταση των διοικητικών πράξεων ορισμού του προέδρου και του αντιπροέδρου των ιδρυμάτων και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου των δήμων αρκεί η ανάρτηση τους στο πρόγραμμα Διαύγεια, κατά τον ν. 3861/2010. Αίρεται έτσι η ανακύψασα από πράξεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί ελέγχου δαπανών διχογνωμία σχετικά με την δημοσίευση των πράξεων αυτών (βλ. ενδεικτικά πράξη 179/2017 Κλιμακίου Ι' Τμήματος).

Άρθρο 13

Ρύθμιση θεμάτων Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ)

Με το παρόν άρθρο ρυθμίζονται θέματα των ΦΟΔΣΑ. Ειδικότερα, τροποποιείται η ισχύουσα διάταξη για τα αντισταθμιστικά οφέλη και πλέον ορίζεται ότι τα ποσά αυτά δύναται να διατίθενται από τους δήμους για την κάλυψη οποιασδήποτε δαπάνης, κατά προτεραιότητα όμως σχετιζομένης με την περιβαλλοντική αντιστάθμιση από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται σκόπιμη για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης των απορριμμάτων στους δήμους όπου υπόκεινται την μεγαλύτερη όχληση από τη φιλοξενία εγκαταστάσεων μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων και χώρων υγειονομικής ταφής.

Επιπλέον, σε στοίχιση με τις υφιστάμενες διατάξεις του ν. 4555/2018, για την ύπαρξη τριών ΦΟΔΣΑ σε κάθε περιφέρεια, και προς άρση ερμηνευτικών διαφωνιών που έχουν ανακύψει, ρητώς ορίζεται ότι εφόσον σε μία περιφέρεια υπάρχουν έως τρεις (3) ΦΟΔΣΑ, οι οποίοι ωστόσο πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις της παρ. 3 του άρθρου 225 του ως άνω νόμου, δεν εφαρμόζονται οι περί συγχώνευσης διατάξεις του άρθρου 245 του ίδιου νόμου. Διαπιστωτικές πράξεις Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων θεωρούνται ως μηδέποτε εκδοθείσες.

Άρθρο 14

Ρύθμιση οικονομικών θεμάτων ΟΤΑ

Με την παρούσα ρύθμιση ορίζεται ότι οι οικονομικές επιτροπές είναι αρμόδιες να εξειδικεύουν εγγεγραμμένες στον προϋπολογισμό πιστώσεις για το μέρος ή το σύνολο των δαπανών. Με τη ρύθμιση σκοπείται αφενός η επιτάχυνση των διοικητικών διαδικασιών και η ελαχιστοποίηση γραφειοκρατικού βάρους και αφετέρου η αποσυμφόρηση των διοικητικών συμβουλίων από ήσσονος σημασίας θέματα. Τέλος με την τρίτη παράγραφο, απαλείφεται για λόγους νομοτεχνικής αρτιότητας από τις αρμοδιότητες του περιφερειάρχη η υπογραφή χρηματικών ενταλμάτων, ως εκ του περισσού, αφού η σχετική αρμοδιότητα έχει μεταβιβασθεί στους προϊσταμένους των οικονομικών υπηρεσιών της περιφέρειας.

Άρθρο 15

Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2019 – 2020

Ρυθμίζονται θέματα μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Καταρχήν, η Πολιτεία έχει υποχρέωση να διασφαλίσει την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των μαθητών στο σχολείο. Η υποχρέωση αυτή συνυφαίνεται με το θεμελιώδες δικαίωμα του ανηλίκου για ακώλυτη πρόσβαση στη δωρεάν παιδεία (άρθρα 16 και 21 του Συντάγματος και της Διεθνούς Σύμβασης για τα δικαιώματα του Παιδιού, όπως κυρώθηκε με τον ν. 2101/1992, Α' 192). Με τις επιταγές που διαγράφουν οι

συνταγματικές διατάξεις και οι υπερνομοθετικής ισχύος διατάξεις της ως άνω Διεθνούς Σύμβασης, ο κοινός νομοθέτης καταρτίζει ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην προάσπιση αφενός του δικαιώματος πρόσβασης του μαθητή στην παιδεία και αφετέρου για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Είναι κοινώς παραδεκτό ότι όλες οι κατά το παρελθόν νομοθετικές παρεμβάσεις στο μείζον ζήτημα της μεταφοράς των μαθητών δεν επέφεραν τα επιθυμητά αποτελέσματα και κυρίως δεν έλυσαν το μείζον αυτό κοινωνικό θέμα. Αφενός η πολυνόμια με δεκάδες διάσπαρτες διατάξεις σε νόμους και κατ' εξουσιοδότηση αυτών υπουργικές αποφάσεις, αφετέρου η γραφειοκρατική αντιμετώπιση του θέματος από τις περιφέρειες και τέλος η αντιμετώπιση από τον επαγγελματικό κλάδο που εκτελεί το μεταφορικό έργο συνέτειναν στο να διογκωθεί η κατάσταση και πλέον, ελάχιστες ημέρες πριν την έναρξη του νέου σχολικού έτους, η πολιτεία καλείται να δώσει άμεσα λύση.

Κατόπιν αυτών, λόγω του εξαιρετικά επείγοντος, επιλέγεται η λύση της παράτασης για τη φετινή χρονιά, εν όψει της αντικατάστασης του υφιστάμενου νομικού πλαισίου με νέο, το οποίο θα επιλύει οριστικώς το ζήτημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 16

Ρύθμιση ζητημάτων διακριθέντων αθλητών

Η παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 ορίζει ότι «Το αθλητικό σωματείο, για κάθε κλάδο άθλησης που καλλιεργεί, δικαιούται να ζητήσει την παροχή ειδικής αθλητικής αναγνώρισης. Η ειδική αυτή αθλητική αναγνώριση χορηγείται, ύστερα από αίτηση του Δ.Σ., με απόφαση του αρμόδιου για τον αθλητισμό Υπουργού ή άλλου από αυτόν εξουσιοδοτημένου οργάνου της Κεντρικής ή Περιφερειακής Διοίκησης [...]» και η παρ. 5 του ίδιου άρθρου ότι «Όπου εφεξής στον παρόντα νόμο αναφέρεται αθλητικό σωματείο νοείται το σωματείο που έχει την κατά το παρόν ειδική αθλητική αναγνώριση».

Κατά τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 ορίζεται ότι «Οι αθλητές που σημειώνουν τις διακρίσεις των παραγράφων 2 και 9 του παρόντος εγγράφονται σε ειδικό πίνακα που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας των διακρίσεων αυτών, η οποία καθορίζεται μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου με απόφαση του αρμόδιου για τον αθλητισμό Υπουργού [...]».

Έτι περαιτέρω, στο εδάφιο β΄ της περίπτωσης δ΄ της παρ. 8 του άρθρου 34 του ίδιου ως άνω νόμου ορίζεται ότι «Απαραίτητες προϋποθέσεις για την αναγνώριση διάκρισης στους Πανελλήνιους Αγώνες όλων των κατηγοριών είναι η συμμετοχή στην αντίστοιχη διοργάνωση ομάδων από έξι (6) τουλάχιστον σωματεία για τα ομαδικά αθλήματα και προκειμένου για τα ατομικά αθλήματα η συμμετοχή στην αντίστοιχη διοργάνωση οκτώ (8) τουλάχιστον αθλητών από έξι (6) τουλάχιστον σωματεία ανά αγώνισμα, η δε διάκριση να αφορά άθλημα ή αγώνισμα αθλήματος που καλλιεργείται από αναγνωρισμένες κατά τον παρόντα νόμο ομοσπονδίες».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων προκύπτει ότι προϋπόθεση για την εγγραφή στον πίνακα διακριθέντων αθλητών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και

την εισαγωγή σε Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, σύμφωνα με το εδαφ. α' της παρ. 8 του άρθρου 34, είναι το σωματείο, με το οποίο αγωνίστηκε ο αθλητής και πέτυχε τη διάκριση, να έχει την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999.

Στην πράξη όμως παρατηρείται συχνά το φαινόμενο αναγνωρισμένες εθνικές αθλητικές ομοσπονδίες να επιτρέπουν τη συμμετοχή σε επίσημους αγώνες και δη σε Πανελλήνια Πρωταθλήματα ή Κύπελλα Ελλάδος, σε σωματεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου για να λάβουν ειδική αθλητική αναγνώριση, αλλά δεν είχαν υποβάλλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή/και δεν είχε εκδοθεί ακόμη η απαιτούμενη υπουργική απόφαση.

Το σύστημα πριμοδότησης βαθμολογίας για την εισαγωγή στην Ανώτατη Εκπαίδευση αθλητών που έχουν επιτύχει εξαιρετικές αγωνιστικές διακρίσεις σε σημαντικές αθλητικές διοργανώσεις θεσπίστηκε προκειμένου οι διακριθέντες αθλητές να μην βρεθούν, λόγω της απαιτούμενης για την επίτευξη των διακρίσεών τους έντονης ενασχόλησης με τον αθλητισμό, σε ήσσονα μοίρα έναντι των λοιπών υποψηφίων σχετικά με την επιλογή των σπουδών τους και τις βάσει αυτών περαιτέρω επαγγελματικές τους επιδιώξεις. Ως εκ τούτου δεν συνάδει ούτε με το πνεύμα ούτε και με τον σκοπό του νομοθέτη να αποστερούνται οι αθλητές, οι οποίοι αγωνίζονται με την πεποίθηση ότι τυχόν νίκη και επίτευξη εξαιρετικής αγωνιστικής διάκρισης θα τους παρέχει τα ευεργετήματα της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, του ως είρηται ευεργετήματος για λόγο που δεν σχετίζεται με τις επιδόσεις τους και είναι εκτός της σφαίρας ευθύνης τους, όπως είναι η έλλειψη ειδικής αθλητικής αναγνώρισης του σωματείου (του δικού τους ή άλλου), πολλώ δε μάλλον όταν αυτή τελικώς χορηγείται μετά την επίτευξη της διάκρισης.

Για τους λόγους αυτούς και σταθμίζοντας το έννομο συμφέρον των αθλητών και της Πολιτείας, με την παρ. 1 του προτεινόμενου άρθρου ορίζεται ότι οι αθλητές που πέτυχαν εξαιρετική αγωνιστική διάκριση, πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, με σωματείο στερούμενο ειδικής αθλητικής αναγνώρισης, αποκτούν δικαίωμα εγγραφής στον ειδικό πίνακα διακριθέντων αθλητών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και εισαγωγής σε Α.Ε.Ι. σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999. Η θεμελίωση του δικαιώματος αυτού τελεί υπό τον όρο ότι το σωματείο έλαβε την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Ενώ με την παρ. 2 του προτεινόμενου άρθρου ορίζεται ότι οι αθλητές που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, αλλά δεν υπήρχε στη συγκεκριμένη διοργάνωση ο ελάχιστος αριθμός σωματείων με την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999, αποκτούν δικαίωμα εισαγωγής σε Α.Ε.Ι., σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, εφόσον τα σωματεία που δεν είχαν την ειδική αθλητική αναγνώριση στη συγκεκριμένη διοργάνωση, ώστε να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός σωματείων, έλαβαν την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Προς αποφυγή ανάλογων περιστατικών στο μέλλον και προκειμένου να αντιμετωπισθεί άπαξ η γενεσιουργός αιτία του εν λόγω ζητήματος, ήτοι η συμμετοχή σωματείων χωρίς αθλητική αναγνώριση σε Πανελλήνιους Αγώνες όλων των κατηγοριών, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού προετοιμάζει σχετική νομοθετική ρύθμιση.

Άρθρο 17

Διάταξη περί Ε.Α.Π.

Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα στον Πρόεδρο και στους Αντιπροέδρους της Διοικούσας Επιτροπής του Ε.Α.Π. να απαλλάσσονται, κατόπιν δήλωσής τους, από το σύνολο των διδακτικών, διοικητικών και ερευνητικών καθηκόντων στα Α.Ε.Ι. ή στα ερευνητικά κέντρα όπου υπηρετούν. Η χορήγηση της απαλλαγής είναι υποχρεωτική για το οικείο Α.Ε.Ι. ή το ερευνητικό κέντρο, εφόσον την επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος. Η προτεινόμενη διάταξη αποσκοπεί στην προσέλκυση προσώπων υψηλού κύρους και κατάρτισης για την πλήρωση των θέσεων του Προέδρου και των Αντιπροέδρων του Ε.Α.Π., συμβάλλοντας έτσι στην περαιτέρω ενίσχυση του κύρους του Ιδρύματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Άρθρο 18

Ρυθμίσεις Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής

1. Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3090/2002 (Α' 329), παρέχεται η δυνατότητα αύξησης των ατόμων που στελεχώνουν το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης κατά δώδεκα (12) επιπλέον άτομα. Το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης αποτελεί ειδική υπηρεσία. Είναι ένα όργανο κομβικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία και τον αποτελεσματικό έλεγχο των Καταστημάτων Κράτησης της χώρας. Τα άτομα που στελεχώνουν το Σώμα με βάση την ισχύουσα νομοθεσία είναι δώδεκα (12). Με την προτεινόμενη διάταξη, δύναται να αυξηθεί ο αριθμός αυτός κατά δώδεκα (12) επιπλέον άτομα, για την κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών για αποτελεσματικότερη εποπτεία των φυλακών. Είναι ενδεικτικό ότι τα τελευταία τέσσερα (4) χρόνια αυξήθηκαν δραματικά τα περιστατικά βίας από κρατούμενους κατά σωφρονιστικών υπαλλήλων, η διακίνηση ναρκωτικών ουσιών εντός των Καταστημάτων Κράτησης, ο εντοπισμός αυτοσχέδιων όπλων και αιχμηρών αντικειμένων εντός των κελιών των κρατουμένων, καθώς και οι αποδράσεις, ιδίως από τις Αγροτικές Φυλακές. Επομένως, κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της στελέχωσης του Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης, προκειμένου να επιτελέσει επιτυχώς το έργο του.

2. Στον ιδρυτικό νόμο του Ταμείου Χρηματοδότησεων Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.) και συγκεκριμένα στο άρθρο 1 παρ. 2 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209) ορίζεται ότι στον όρο δικαστικά κτίρια υπάγονται και οι φυλακές. Ως εκ τούτου, υφίσταται εκ του νόμου υποχρέωση του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για χρηματοδότηση των Καταστημάτων Κράτησης και μετά την έκδοση του π.δ. 81/2019. Πρέπει ωστόσο να διευκρινιστεί ότι η ανωτέρω υποχρέωση είναι ανεξάρτητη της ανταποδοτικότητας των πόρων του Ταμείου, προκειμένου να μην υφίστανται στο μέλλον ερμηνευτικά ζητήματα. Επιπλέον, λόγω της κρισιμότητας της χρηματοδότησης για τη σίτιση των κρατουμένων και την υλικοτεχνική υποδομή των φυλακών, κρίνεται απαραίτητο να καταστεί σαφές ότι το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί τα Δικαστικά Κτίρια αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, αλλά και τα Καταστήματα Κράτησης, αρμοδιότητας πλέον του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Προς τούτο, με τις προτεινόμενες διατάξεις το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. τίθεται πλέον υπό την εποπτεία

και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Ειδικότερα, με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209), αυξάνονται κατά δύο (2) τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. καθώς προστίθενται σε αυτά ο Γενικός Γραμματέας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και ένας (1) υπάλληλος της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής. Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 5, προστίθεται ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη ως προτείνων στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για τη λήψη αποφάσεων. Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 9, προβλέπεται ρητά ότι το Ταμείο τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Τέλος, με την παράγραφο 5 που προστίθεται στο άρθρο 10 προβλέπεται ρητά ότι το Ταμείο θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί τα Καταστήματα Κράτησης.

3. Με το π.δ. 81/2019 μεταφέρθηκαν συνολικά, στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, οι Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του άρθρου 17 του π.δ. 96/2017 (Α' 136) από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. Οι προτεινόμενες διατάξεις σκοπό έχουν τη ρύθμιση ζητημάτων διοικητικής και οργανωτικής φύσεως που ανέκυψαν από την ως άνω μεταφορά. Ειδικότερα, με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται ότι έως τις 31.12.2019 το Υπουργείο Δικαιοσύνης είναι αρμόδιο για τα διοικητικής, τεχνικής και πληροφορικής φύσεως ζητήματα της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, ενώ κάθε περαιτέρω λεπτομέρεια ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη.

Περαιτέρω, με την προτεινόμενη διάταξη συστήνεται στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης με τρεις Διευθύνσεις, μία Οικονομικής Διαχείρισης, μία Προμηθειών και μία Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Υποστήριξης.

Τέλος, συστήνεται στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και Διαχείρισης Κρίσεων, με δύο Διευθύνσεις, μία Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και μία Διαχείρισης Κρίσεων, προς τον σκοπό της πληρέστερης και καλύτερης διαχείρισης των καταστημάτων κράτησης και όλων των θεμάτων που ανακύπτουν σε αυτά και κυρίως προς το σκοπό αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης των κρίσεων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των τροφίμων και του προσωπικού τους.

4. Το Κεντρικό Επιστημονικό Συμβούλιο Φυλακών (Κ.Ε.Σ.Φ.) εισηγείται τη συνολική σωφρονιστική πολιτική, την έκδοση αποφάσεων, εγκυκλίων οδηγιών και συστάσεων για την εφαρμογή της νομοθεσίας αλλά και τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας των φυλακών. Επίσης, στις αρμοδιότητές του, εντάσσεται η κατάρτιση σχεδίου κανονισμού λειτουργίας όλων των καταστημάτων κράτησης. Το Κ.Ε.Σ.Φ. προτείνει μέτρα επιμόρφωσης του προσωπικού των φυλακών και παράλληλα παρακολουθεί την εκτέλεση προγραμμάτων απασχόλησης, επιμόρφωσης και κατάρτισης κρατουμένων. Η μείωση του αριθμού των μελών του Κ.Ε.Σ.Φ. από έντεκα (11) σε πέντε (5) που εισάγεται με την προτεινόμενη διάταξη, θα δημιουργήσει ένα πιο ευέλικτο συμβούλιο, το οποίο θα δύναται να συνέρχεται και να συνεδριάζει πιο τακτικά και να συμβάλλει αποτελεσματικά στην εφαρμογή της Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής.

5. Με την τροποποίηση της παραγράφου 5.1 του άρθρου 2 του π.δ. 81/2019 (Α' 119), προβλέπεται ότι η Ιατροδικαστική Υπηρεσία και η Υπηρεσία Επιμελητών Ανηλίκων παραμένουν στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, δεδομένου ότι οι εν λόγω υπηρεσίες χειρίζονται κατ' αποκλειστικότητα δικαστικής, εισαγγελικής και εν γένει νομικής φύσεως ζητήματα.

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων.

Αθήνα, 28-08-2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ



ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΥΓΕΙΑΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



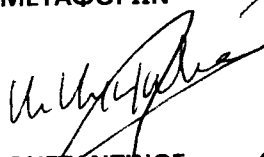
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



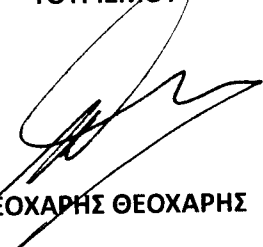
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



ΓΕΟΡΓΑΡΗΣ ΓΕΟΡΓΑΡΗΣ

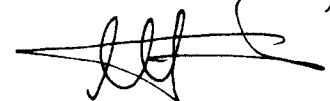
ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Η Υπουργός Πολιτισμού
και Αθλητισμού υπε-
γράμμει αναγκαστικά
για υπηρεσιακούς
λόγους Υφυπουργού
Πολιτισμού και
Αθλητισμού, κ. Αυγενάκη
(άρθρο 17 παρ. 4 του
ν. 4622/2019, Α'133)

Η Υπουργός



Ευδοκία Μανδύρα